

ACCIONS A EFECTUAR PER L'AJUNTAMENT DE CARCAIXENT

SOL·LICITUD DEL COL·LECTIU DYNAMO 01-07-2.019

1. MOBILITAT SOSTENIBLE¹

1.1 APROVAR EL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS)

- **Aprovació del PMUS** amb les al·legacions presentades pel Col·lectiu Dynamo
- **Creació de la Regidoria de Mobilitat Sostenible** i dedicació d'un tècnic a trànsit

1.2 APROVAR LA PROPOSTA D'ORDENACIÓ DE TRÀNSIT DE CARCAIXENT ESBORRANY núm. 2, REALITZADA PEL COL·LECTIU DYNAMO

- La **metodologia** a realitzar **per a l'aprovació** pot ser:
 - **1. Presentació a la Policia Local** i altres organismes municipals (si es creu convenient)
 - Recollir suggeriments i arribar a un acord
 - **2. Presentació a la ciutadania**, com una proposta de l'Ajuntament
 - Podria ser convenient que es faça, en la festa de la mobilitat sostenible 22-09-2.019 i se suggereix convidar al Conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
 - Recollir suggeriments i, si escau, realitzar canvis
 - **3. Aprovació** per l'Ajuntament

1.3 APLICAR EL PMUS Y LA PROPOSTA D'ORDENACIÓ DE TRÀNSIT DE CARCAIXENT PER ETAPAS

- Perquè tot el sistema funcione, és **prioritari** el condicionament dels vials de la **Ronda Interior**:
 - Connexió de la Avda de la Vieta amb el carrer Gandia i rotonda amb el bulevard Apotecari Bodí
 - Xicotetes rotondes en la Avda Joan XXIII (a estudiar)
 - Ronda entre els carrers Font del Botet i Camí Fondo d'Alzira

¹ Correspon als projectes:

- 1.1 Ordenació del trànsit a Carcaixent i connexió externa
- 1.2 Posar a Carcaixent en el mapa



- Rotonda entre els carrers Santa Ana, Emilio Donat y Avdas Corts Valencianes y Germanies
- Arranjament de la rotonda entre Avda Germanies i carrer Sebastián Hernández (en segona fase)
- Xicoteta rotonda entre Avda de la Vieta, carrer Murillo i carrer Sant Pascual (a estudiar)
- La circulació per la Ronda Interior és prioritària, per això, s'ha de senyalitzar amb "Stop" o "Ceda el paso" tots els carrers que accedeixen a aquesta
- D'altra banda, la Ronda Interior no és intuïtiva (a diferència de la Ronda Interior de València) per això s'ha de senyalitzar, es proposa:
 - Crear un senyal informatiu amb la silueta de la Ronda Interior (veure la figura 182 de la pàgina 290 del PMUS) i el nom "Ronda *Interior", en el qual amb fletxes s'indique el sentit en què es pot accedir a la mateixa (Nord, Sud, Est, Oest o N, S, E, W)
 - Aquest senyal es col·locaria a l'entrada de cada carrer a la Ronda Interior, juntament amb el senyal de "Stop" o "Cedia el paso", indicant amb una o dues fletxes (segons el cas) si es pot anar al N, S, E o W
 - Així mateix aquest senyal també s'ha de col·locar en els llocs on la Ronda Interior efectua canvis de direcció, per a indicar per on segueix
- **No es pot canviar el sentit de circulació** dels actuals eixos bàsics (antiga carretera i Julià Ribera - Sant Antoni, veure plànol 15 del PMUS) sense estar operativa la Ronda Interior
- L'aplicació per etapes del PMUS, els canvis de sentit de circulació i la conversió en zona de vianants de carrers, s'ha de realitzar amb la col·laboració de la Policia Local, com a **primeres mesures**:
 - Establir la **velocitat a 30 km/h en tota la ciutat** i de 20 o 15 km/h als carrers de prioritat per als vianants
 - Crear **aparcaments interns de bicicletes** en tots els **centres educatius**
 - Crear **aparcaments de bicicletes** en **tota la ciutat**, especialment en l'estació d'ADIF
- Per a calmar el trànsit, es proposa que, excepte en la Ronda Interior, la Ronda Exterior i les Connexions (veure plànol 28 del PMUS) i en casos especials, la **preferència de pas en les interseccions de carrers siga el de la dreta** i que així se senyalitze amb "Stop" o "Ceda el paso"

1.4 ACORDAR AMB L'AJUNTAMENT D'ALZIRA

- **La connexió amb l'autovia A7:** prolongació de la variant de la CV41 de Carcaixent fins a la rotonda final de l'autovia CV50, amb el traçat pegat a les vies d'ADIF i per darrere de la sala Rex Natura
 - Al costat d'ella, crear un carril bici segregat a enllaçar amb el projectat d'Alzira a Algemesí
 - Variant amb arbres (especialment en la separació de la calçada de vehicles a motor i el carril bici segregat)
 - Al començament i el final del nou pont sobre el Xúquer haurien d'haver-hi unes àrees de descans i miradors sobre el riu, accessible als quals van per la via ciclista
- Després de la construcció de la connexió amb l'autovia A7, la **reconversió de l'actual CV41**, entre els nuclis urbans de Carcaixent i Alzira, en una via 30 km/h amb arbres, per a vianants, vehicles no motoritzats i vehicles amb motor
 - La conversió de l'actual CV41 ha de ser realitzada per la Generalitat, abans de la seua reversió als dos municipis
- **El trasllat del carril bici de la Avda de la Ribera a la via lateral Oest** de servei, pegat a l'actual carril bici, i deixar aquest carril bici actual per a vianants
 - S'ha d'incloure el pas del nou carril bici per les rotondes existents i, en el cas de Carcaixent, la connexió amb el carril bici de la Ronda Nord
 - S'han de plantar més arbres, a més dels ja posats per l'Ajuntament d'Alzira:
 - Continuar en el terme municipal (TM) de Carcaixent els arbres ja plantats per l'Ajuntament d'Alzira
 - Plantar arbres a l'est de la via central, entre aquesta i la via lateral de servei
 - Plantar arbres a l'Oest de la via central, entre aquesta i la vorera de vianants
- **El traçat del carril bici de la "W Trenet"** des del que ja està aprovat en el TM d'Alzira fins a la Ronda Nord de Carcaixent
 - S'ha parlat amb l'Arquitecte de Medi Ambient d'Alzira i s'està d'acord amb l'actuació a realitzar
 - S'està fent l'estudi del traçat del mateix en un TFG d'Enginyeria Civil, que contempla millores en la CV570
 - En arribar a Carcaixent, s'ha d'incloure el pas del mateix per la rotonda (situada enfront de l'Institut) i la connexió del mateix amb el carril bici de la Ronda Nord i el futur carril bici de la Ronda exterior Est

- Es proposa que damunt de la llosa de cobriment del “Barranc de Vilella” (situada entre la CV570 i la Ronda Nord) es realitze una zona d'informació de la via ciclista i s'indique el traçat, per les vies 30 km/h, de Carcaixent, que no són carrils bicis segregats
- Sol·licitar ajuda de la Diputació Provincial de València, titular de la carretera CV570

- El traçat del carril bici “Camí del Xúquer”, exposat en la Xarxa d'itineraris No Motoritzats (XINM) de la Generalitat Valenciana

- El Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient ha aprovat el traçat del “Camino Natural del Júcar”, que en el tram Alberic - Alzira discorre pel marge esquerre del Xúquer (sense passar pel TM de Carcaixent), en comptes de seguir el “Camí del Xúquer” del XINM que discorre pel marge dret del Xúquer passant pel TM de Carcaixent
- Malgrat això s'ha de sol·licitar que aquest traçat pel marge dret del Xúquer continue en la XINM i que, en el seu moment, se senyalitze en la seua unió amb el “Camino Natural del Júcar” com el camí del marge dret

1.5 ELS DOS AJUNTAMENTS HAN DE SOL·LICITAR CONJUNTAMENT ELS TEMES ACORDATS A la CONSELLERIA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOBILITAT

- Per part de Carcaixent, en **el projecte de la connexió amb l'autovia A7** s'ha de sol·licitar (veure els dos plànols de la Proposta d'Ordenació de Trànsit de Carcaixent):

- **Crear un accés directe** (de vehicles a motor) d'entrada des del pas superior sobre les vies d'ADIF al carrer Camí Fondo d'Alzira (sense passar per la rotonda de Santa Bàrbara)
 - **Crear un carril bici segregat**, continuació del carril bici segregat al costat de la nova variant de la CV41, pel pas superior sobre les vies d'ADIF al carrer Camí Fondo d'Alzira (sense passar per la rotonda de Santa Bàrbara) que, al mateix temps, és l'entrada B del “Camí del Xúquer”
 - **Enllaçar el carril bici segregat** al costat de la nova variant de la CV41 amb el carril bici “Barranc de Barxeta” (que correspon al tram Oest de la Ronda Exterior)
- II·luminació dels trams:**
- Nova rotonda de la CV41 d'accés Nord a Carcaixent i el tram des d'aquesta a la rotonda de Santa Bàrbara (pel pas superior sobre les vies d'ADIF)
 - Accés directe (de vehicles a motor) i carril bici des del pas superior sobre les vies d'ADIF al carrer Camí Fondo d'Alzira (sense passar per la rotonda de Santa Bàrbara)

- **Remodelació de la rotonda de Santa Bàrbara** per a connectar:
 - Trànsit a motor del pas superior sobre les vies d'ADIF
 - L'actual CV41 de Carcaixent a Alzira, reconvertida en via 30 km/h
 - Ronda Nord
 - Carrer Sant Bàrbara, en sentit eixida
 - Carrer Santo Domingo, en sentit entrada
 - Connexió dels carrils bicis (veure el punt 1.7). Note's que és necessari crear un pas inferior ciclo - vianant per davall de l'accés directe (a motor i bici) des del pas superior sobre les vies d'ADIF al carrer Camí Fondo d'Alzira
- **Plantació d'arbres i conversió en zona verda de la zona:** rotonda de Santa Bàrbara, accés directe a Camí Fondo d'Alzira i vies públiques que queden sense ús al costat del supermercat Dia i el seu aparcament

1.6 ALTRES SOL·LICITUDS A EFECTUAR A la CONSELLERIA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOBILITAT

- **Sol·licitar la modificació de la senyalització de les carreteres de la Generalitat**, des de les eixides 373, 381 i 389 de l'A7 fins a Carcaixent
 - Veure: "2019-06-15 Solicitud de señalización carreteras Generalitat" y "2019-06-25 Anexos señalización carreteras Generalitat"
 - Esbrinar el contacte "polític" més adequat per a fer arribar el document
- La via "W Costera - CR41" en el seu accés a Carcaixent ha d'incloure la **comunicació per als vianants i de bicicletes des de Cogullada al nucli urbà de Carcaixent, mitjançant una nova passarel·la sobre les vies d'ADIF o l'ampliació del pont superior actual**
- Sol·licitar la **inclusió en la XINM** dels carrils ciclo - vianants del TM de Carcaixent que es determinen en el punt 1.7 següent

1.7 ESTUDIAR, AL MÉS PRONTE POSSIBLE, ELS CARRILS CICLO VIANANTS EN EL TERME MUNICIPAL DE CARCAIXENT

- Llistat de vies ciclo vianants a estudiar el seu traçat exacte i sol·licitar la inclusió en la XINM:
 - Carril bici de la Ronda Exterior de Carcaixent: Ronda Nord, Ronda Est, Ronda Sud i carril bici "Barranc de Barxeta" (és la major part del tram Oest de la Ronda Exterior)
 - Carril bici des de la rotonda de Santa Bàrbara al carril bici "Barranc de Barxeta" pel túnel sota les vies d'ADIF de la Baixada de Balaguer (és una part del tram Oest de la Ronda Exterior, connecta el carril bici de la Ronda Nord amb el del "Barranc de Barxeta")

- Extensió del carril bici “Barranc de Barxeta” fins a Cogullada. Amb això es realitza una nova connexió ciclista entre Cogullada i el nucli urbà de Carcaixent, al qual s'accedeix pel túnel sota vies ADIF, al final del carrer General Prim. Així mateix, s'enllaça amb el carril bici de Cogullada a l'Ermita de Sant Roc
- Carril bici segregat al costat del nou accés a l'A7, fins a enllaçar amb el carril bici a Algemesí projectat per Alzira (citat en el punt 1.4)
- Entrada “A” a Carcaixent (a la rotonda de Santa Bàrbara) des de la via “Camí del Xúquer”, abans de passar sota les vies d'ADIF
- Carril bici segregat, continuació del carril bici al costat de la nova variant de la CV41, pel pas superior sobre les vies d'ADIF al carrer Camí Fondo d'Alzira (sense passar per la rotonda de Santa Bàrbara) que, al mateix temps, és l'entrada “B” del “Camí del Xúquer (citat en el punt 1.4)
- Carril bici d'enllaç del carril bici al costat de la nova variant de la CV41 amb el carril bici “Barranc de Barxeta” (citat en el punt 1.4)
- Entrada “C” a Carcaixent (al túnel sota les vies d'ADIF, al final del carrer General Prim) des de la via “Camí del Xúquer”
- Carril bici des del “Camí del Xúquer” al riu Xúquer i a Benimuslem²
 - Per a passar a Benimuslem es precisa una passarel·la sobre el riu Xúquer
 - Juntament amb l'entrada “C” des de la via “Camí del Xúquer” es connecten les dues poblacions i Carcaixent amb el riu Xúquer
 - És un accés principal al Parc natural de la ribera del Xúquer (veure el punt 2.2)
- Carril bici de Cogullada a l'ermita de Sant Roc
- Itinerari Carcaixent - Camí La Font - Putxà de *Masseres - Carcaixent, d'un únic sentit de circulació per a vehicles a motor i carril bici de doble sentit
- Carril bici des de l'itinerari Camí La Font (aproximadament des de la urbanització Els Amics) fins a Rafelguaraf ^{3 y 4}

² Contactar amb l'Ajuntament de Benimuslem perquè s'unisca a aquesta proposta

³ Contactar amb l'Ajuntament de Rafelguaraf perquè s'unisca a aquesta proposta. Així mateix, amb aquest Ajuntament i amb el de La Pobla Llarga per a veure si sol·liciten una connexió bici entre els seus municipis

⁴ Esbrinar el posicionament dels altres Ajuntaments de la Ribera Alta, respecte a les vies cicle per als vianants, perquè seria convenient per a Carcaixent donar suport a una via Rafelguaraf - L'Enova - W Costera i una via Villanueva de Castellón - La Pobla LLarga

1.8 DEMARCACIÓ DE CARRETERES DE L'ESTAT EN LA COMUNITAT VALENCIANA

- Seguiment de la sol·licitud ja realitzada sobre la **senyalització de les eixides 373, 381 i 389 de l'autovia A7**
 - Veure: “2019-04-15 Solicitud de señalización A7” y “2019-04-25 Anexos señalización A7”
 - Esbrinar el contacte “polític” més adequat perquè s'aprove el sol·licitat

1.9 ADAPTAR PROJECTES EN CURS

- **Ampliació en un metre** (aproximadament) les voreres del carrer J. Vidal Canet, realitzar passos de vianants elevats i posar més arbres en (palmeres en les interseccions dels carrers, com en Avda Joan XXIII?)
- **Traslladar la pista de skate cap** al Sud perquè no interferisca amb l'accés directe al Camí Fondo d'Alzira des del pas superior sobre les vies d'ADIF i el carril bici segregat
- Si és necessari, **modificar** les dimensions o situació del “**pipican**” perquè no interferisca en el carril bici segregat des de la rotonda de Santa Bàrbara al carril bici “Barranc de Barxeta” pel túnel sota les vies d'ADIF de la Baixada de Balaguer

2. ARBRES, ZONES VERDES I CATÀLEG D'EDIFICIS RELLEVANTS⁵

2.1 PLA DE PLANTACIÓ MASSIVA D'ARBRES ALS CARRERS DE CARCAIXENT

- Objectiu: **un arbre per habitant** en els quatre anys de l'actual Ajuntament
- Determinar tipus d'arbres
- **Llocs:**
 - Escocells (“alcorques”) buits
 - A banda i banda de les vies d'ADIF, en tot el recorregut de les vies dins de la Ronda Exterior
 - Aïllament de soroll i bona imatge de la ciutat des del tren
 - S'ha de completar amb la rehabilitació de les façanes dels edificis que donen a les vies (pintar-les)

⁵ Correspon al projecte:
- 2.1 Carcaixent blanca, multicolor i verda

- Zona esmentada al final del punt 1.5: rotonda de Santa Bàrbara, accés directe al Camí Fondo d'Alzira i vies que queden sense ús al costat del supermercat Dia i el seu aparcament
- Continuació de la zona anterior (on s'han de situar la pista de skate i el "pipican")
- El **parc del Barranc de Barxeta** (entre les vies d'ADIF i la variant actual de la CV41, la major zona verda en el PGOU), que s'uneix amb la zona verda de la rotonda de Santa Bàrbara i Camí Fondo d'Alzira
- **Zona verda** al costat de **l'Associació de veïns de la Montanyeta** i el bulevard Apotecari Bodí
- **Zona verda del Barranc Ample** (Quatre Camins)
- En els diversos carrers (per als vianants, etc.), a mesura que es vaja implementant el PMUS i la "Proposta d'ordenació de trànsit de Carcaixent"
- Esbrinar i sol·licitar ajudes als organismes competents: Diputació Provincial de València, Conselleria de Medi Ambient, etc.

2.2 PARC NATURAL DE LA RIBERA DEL XÚQUER

- Declarar **parc natural tota la ribera del Xúquer** en el terme municipal de Carcaixent
 - Esbrinar procediment i sol·licitar ajudes als organismes competents: Conselleria de Medi Ambient, Confederació Hidrogràfica del Xúquer, Comissària d'Aigües del Xúquer, etc.

2.3 CATÀLEG D'EDIFICIS RELLEVANTS

- **Completar el catàleg d'edificis rellevants** de Carcaixent, per part de l'Ajuntament o per delegació

3. ALTRES

3.1 MODIFICAR EL PGOU DE CARCAIXENT

- Modificar el PGOU per a incloure la **Ronda Exterior** i, si és necessari, les altres actuacions expressades en aquest document

3.2 ESBRINAMENT I SOL·LICITUD D'AJUDES

- Destinar una **persona capacitada** per a estar **constantment esbrinant les ajudes existents** de les diferents administracions i coordinar i/o efectuar els tràmits per a aconseguir-les

3.3 CONVENI AMB LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

- Facilitar el que es puguen realitzar **convenis amb** les Escoles, Facultats, Departaments i Instituts de la **Universitat Politècnica de València** perquè ajude en les activitats d'aquest document i en els altres projectes del Col·lectiu Dynamo

3.4 PAVIMENT PER A FALLES

- En aquells carrers en les quals s'haja de realitzar **nou paviment**, si hi ha algun lloc de "**plantá de falla**", tindre en compte aquesta circumstància per a posar en aqueix lloc un paviment resistent al foc
 - Nova pavimentació de J. Vidal Canet: falla Cánovas del Castillo