

CATÀLEG DE BONES PRÀCTIQUES DE MOBILITAT SOSTENIBLE DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Proposta d'ordenació del trànsit a Carcaixent i connexió externa

Descripció

Efectuar una proposta (a curt, mitjà i llarg termini) d'ordenació del trànsit a Carcaixent per a prioritzar a les persones, bicicletes i altres vehicles no contaminants en el nucli urbà i la resta del terme municipal.

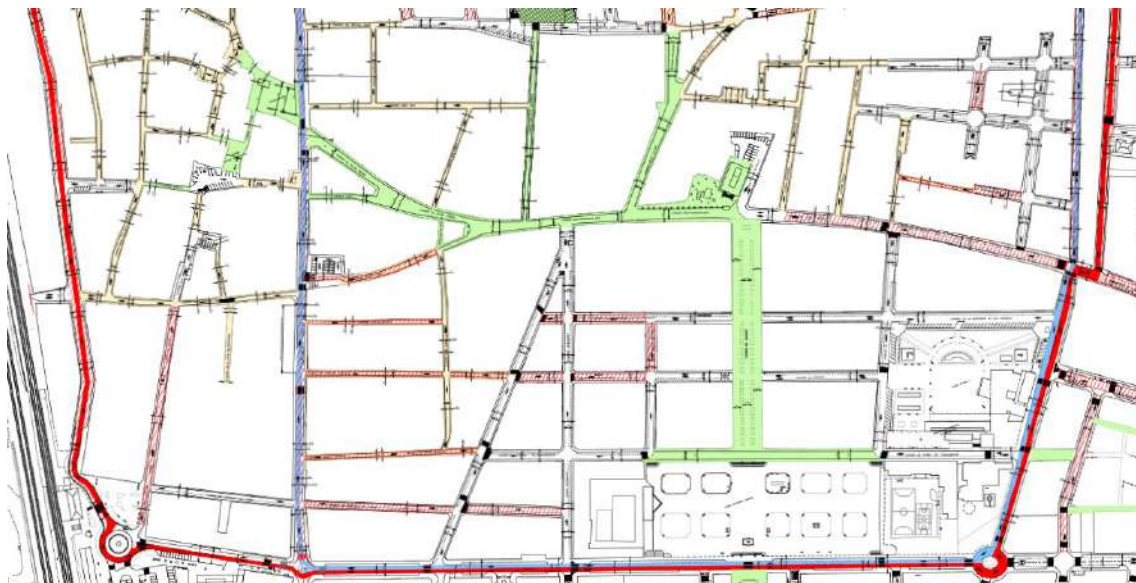
En síntesi, la proposta consisteix en (veure guió i plànols en <https://collectiudynamo.es/projectes/mobilitat-sostenible/>):

- Crear una Ronda Exterior per a vehicles a motor a 50 Km/h (excepte el tram Oest que és la CV41) amb un carril ciclista segregat, des de la qual:
 - S'efectua la connexió directa amb l'autovia A7, mitjançant la variant de la CV41 més ecològica, que pegada a la vies de l'AVE enllaça amb la rotonda de la CV50 del Molí del Borrego en el terme municipal d'Alzira. Al costat d'ella ha d'haver-hi un carril bici segregat.
 - Es transforma l'actual CV41 entre Carcaixent i Alzira en una via 30 Km/h amb arbres, per a vianants, vehicles no motoritzats i vehicles a motor.
 - I xen les vies ciclistes que connecten Carcaixent amb tota la comarca i la Xarxa d'Itineraris No Motoritzats (XIN).



Ronda exterior Nord

- Aprofitant carrers existents es crea una Ronda Interior.
 - Amb això es pretén que els vehicles a motor puguem eixir i entrar fàcilment, però no circular dins del perímetre interior.
- Es creen carrers per als vianants i de prioritat per als vianants.
- Per a pacificar el trànsit:
 - En tota la ciutat la velocitat es limita a 30 Km/h i als carrers amb prioritat per als vianants a 20 Km/h.
 - La preferència de pas en les interseccions de carrers (amb algunes excepcions) siga el de la dreta.



Ronda interior i centre ciutat

- Es reorganitza el sentit de circulació dels carrers:
 - Es canvien a sentit únic i s'optimitza l'ús de les calçades existents amb aparcaments en bateria, que compensen l'eliminació de les places de carrers per als vianants, etc.

Objectius i desenvolupament de l'acció

Des de la creació de l'associació sense ànim de lucre “**Col·lectiu Dynamo**”, a la fi de 2.018, es van tindre tres punts molt clars (veure <https://collectiudynamo.es/qui-som/>):

- **1.** A més d'efectuar accions de reivindicació i comunicació, s'havien de presentar solucions i una **proposta concreta** de mobilitat sostenible per a Carcaixent.
- **2.** El contingut de la proposta concreta s'havia d'incloure en el **PMUS**, la redacció del qual s'anava a licitar.
- **3.** No podia ser únicament un projecte d'un determinat col·lectiu, havia de ser un **projecte de ciutat**, havien de participar tots els grups polítics locals i estar obert a tota la ciutadania i associacions.

Per al **primer punt** (proposta concreta):

- **1 A.** Entre els membres de l'associació, es va crear un equip tècnic encarregat de redactar la proposta. El qual estava format per: dos enginyers de camins, un arquitecte, una estudiant d'últim any d'arquitectura un llicenciat en història i un doctor en geografia.
- **1 B.** Es va redactar el guió del que havia de ser i contemplar la proposta.

- **1 C.** Per a veure com estava la situació i assessorament, es va contactar i va parlar amb diverses persones de:
 - La Conselleria d'Habitatge Obres Públiques i Vertebració del Territori, de la Generalitat Valenciana.
 - La Mancomunitat de la Ribera Alta.
 - Urbanisme de l'Ajuntament de Carcaixent.
 - Medi ambient de l'Ajuntament d'Alzira.
 - La Policia Local de Carcaixent.



Treball amb tècnics d'Urbanisme

- **1 D.** Es van efectuar 10 versions dels plànols de la proposta que van anar variant amb aportacions de membres del col·lectiu i de l'exterior.

Per al **segon punt** (PMUS):

- **2 A.** L'equip tècnic va participar activament amb propostes i intercanvi d'idees amb l'enginyer redactor, per a arribar a consensos.
- **2 B.** Després de publicar-se l'esborrany del PMUS, es van presentar al·legacions per a matisar l'indicat en el mateix (veure <https://collectiudynamo.es/wp-content/uploads/2019/12/Allegacions-de-Dynamo-al-PMUS-de-Carcaixent.pdf>).
- **2 C.** S'ha aconseguit que la proposta s'haja inclòs en el PMUS.

Per al **tercer punt** (projecte de ciutat):

- **3 A.** Es van efectuar presentacions del Col·lectiu i de la proposta de mobilitat sostenible a tots i cadascun els grups polítics locals.
- **3 B.** Es van efectuar presentacions a les associacions de veïns.

- **3 C.** Totes les reunions generals del Col·lectiu han estat obertes a tota la ciutadania.
 - El dijous 21-02-2019 es va presentar públicament el primer esborrany de la proposta.
 - El dissabte 13-04-2019 es va explicar el plànol de trànsit als clients del Mercat Municipal.
 - El dijous 27-06-2019 es va presentar públicament el segon esborrany de la proposta.



Anunci presentació primer esborrany

- **3 D.** A més d'informar a través de Facebook col·lectiu dynamo i Twitter @CollectiuDynamo, es va crear un E-mail dynamotransit@gmail.com perquè la ciutadania demane els plànols de la proposta i envie suggeriments.
- **3 E.** La proposta concreta es va presentar a tota la Corporació Municipal en una reunió celebrada el 22-07-2019, amb una guia de les accions a efectuar (veure <https://collectiudynamo.es/wp-content/uploads/2019/12/Accions-a-efectuar-per-Ajuntament.pdf>).



Presentació a l'Ajuntament